



SOLUZIONI ANTISCIVOLO

mail@heskins.it

www.heskins.it

23/04/2024

H3402_UC HGXC Coarse Safety-Grip™ Scheda Tecnica

Descrizione

Il prodotto è realizzato a partire da una base in pellicola di plastica con uno strato superiore di granuli di ossido di alluminio per garantire resistenza allo scivolamento; la base ha uno spesso strato di adesivo acrilico e l'adesivo viene esposto rimuovendo il rivestimento protettivo in carta.

Applicazioni

Grazie alla formulazione specifica di H3402HG, è progettato esclusivamente per l'uso in applicazioni industriali pesanti, in genere attrezzature edili, macchinari agricoli, piattaforme di accesso ecc. Le ampie valli nei minerali consentono di prevenire l'intasamento quando sono saturi di terra, fango e altri contaminanti, offrendo comunque una superficie di sicurezza, mentre il suo adesivo di alta qualità è progettato per aderire a metalli rivestiti a polvere che a volte possiedono un basso valore energetico che richiede livelli di aderenza eccezionali per un legame permanente. Il suo rivestimento molto duro e a grana profonda non si presta ai requisiti antiscivolo convenzionali, per queste applicazioni si prega di provare la nostra versione standard (H3401) o eventualmente grossolana (H3402).

Vantaggi produttivi

- ✓ Formulazione adesiva unica ad alte prestazioni e peso elevato per un legame permanente anche sulle superfici più difficili
- ✓ Rivestimento superiore antiscivolo in granuli a grana grossa: impedisce l'intasamento per garantire che rimanga una superficie antiscivolo efficace anche in condizioni fangose e sporche
- ✓ La base in plastica spessa e resistente aiuta a prevenire gli strappi e garantisce che rimanga il più duraturo tra tutti i materiali antiscivolo autoadesivi. H3402HG è almeno il doppio dello spessore dei materiali antiscivolo convenzionali
- ✓ Resistente alle sostanze chimiche
- ✓ Può essere facilmente installato

Misure disponibili

Qualsiasi dimensione è disponibile, si prega di informarsi



H3402 HGXC Coarse Safety-Grip™ Scheda tecnica

Metodo di Test	Valore/risultato		Metodo di Test		
Spessore applicato MIL D-1795 I	1.74mm		Calibro		
Infiammabilità	4 accettazioni Certificato Test 20151/I		Test eseguiti dalla Civil Aviations Authority testing house; Laboratory Testing Services Ltd a Otley, Regno Unito secondo BS5438:1976 Test 2 e BS5867:1980 Parte 2 (Per il nostro specifico materiale antiscivolo ignifugo approvato per l'aviazione, fare riferimento al nostro H3424)		
Adesione alla spellicolatura N/25mm	17.9		180° FINAT FTMI		
Resistenza alla trazione, N/25mm	76.4		Lloyd, 500N load cell		
Resistenza agli U.V.	Buono		Test Scala di grigio		
Peso applicato	1255 g/m²		N/A		
DIN 51130 (ZH1/571), test tedesco di resistenza allo scivolamento <i>Risultato più sicuro possibile, test eseguito da Säurefliesner-Vereinigung E.V. Istituto di ricerca e consulenza per rivestimenti per pavimenti e pareti</i>	R13		Prova di resistenza allo scivolamento su piattaforma inclinata in condizioni di calzatura L'angolo critico al quale una persona sottoposta al test raggiunge il limite di camminata sicura su un piano inclinato viene utilizzato come misura della resistenza allo scivolamento.		
				Operatore 1 - Angolo di Inclinazione	Operatore 2 - Angolo di Inclinazione
			No.	°	°
			1	>40	>40
			2	>40	>40
			3	>40	>40
Coefficiente di frizione (resistenza scivolamento)	Asciutto	1.33	Coefficiente di attrito (resistenza allo scivolamento), ASTM C 1028-96 (metodo statico) I valori elevati indicano prestazioni di scivolamento più elevate, test eseguiti dal laboratorio di prova di attrito Sotter		
	Bagnato	1.21	I numeri elevati indicano una maggiore prestazione antiscivolo, le linee guida del UK Slip Resistance Group lo collocano nella migliore categoria di sicurezza, test eseguiti dal Sotter Friction Testing Laboratory		

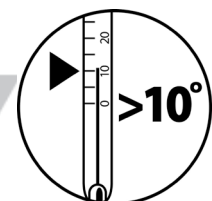


Coefficient of friction (slip resistance), Pendulum method (dynamic method), Conducted using TRL rubber	Asciutto	102	I numeri elevati indicano una maggiore prestazione antiscivolo, le linee guida del UK Slip Resistance Group lo collocano nella migliore categoria di sicurezza, test eseguiti dal Sotter Friction Testing Laboratory
	Bagnato	80	I numeri elevati indicano una maggiore prestazione antiscivolo, le linee guida del UK Slip Resistance Group lo collocano nella migliore categoria di sicurezza, test eseguiti dal Sotter Friction Testing Laboratory
Temperatura minima di applicazione	4°C		N/A
Temperatura minima di servizio	-30°C		Test eseguiti da Adhesive Technical, Purfleet, Regno Unito
Temperatura massima di servizio	70°C		Test eseguiti da Adhesive Technical, Purfleet, Regno Unito
Forza adesiva	33.0		Risultato del test effettuato il 14/7/2006 da Adhesive Technical Services Ltd, Purfleet, Regno Unito, condotto secondo le specifiche AFERA Cifre più elevate indicano prestazioni adesive più elevate.
Dimensione massima del rotolo master	1168mm x 100m		N/A
Allungamento a rottura PSTC-31	25%↑		PSTC-31
Resistenza all'acqua (mesi) PSTC-35	10		PSTC-35
Resistenza all'attacco chimico PSTC-35	Eccellente		PSTC-35
Resistenza a olio motore PSTC-35	Eccellente		PSTC-35

Risultati Test LRV (Valore di Riflettanza della Luce)

SKU (Colore)	RAL	Pantone	Media LRV	Range
H3402NUC (Nero)	9004	Black U	0	0
H3402VUC (Verde)	6004	7484 U	0.6	0.9

Ma per ottenere i migliori risultati seguite le istruzioni sottostanti per garantire le massime prestazioni in tutti gli ambienti.



1) Conservazione del materiale

Assicurarsi che il materiale sia conservato in un ambiente asciutto e caldo, nell'imballaggio protettivo originale.

2) Preparazione superficie

È essenziale che la superficie sia pulita e asciutta. Utilizzare un detergente IPA per rimuovere tutti i contaminanti superficiali (scaglie di vernice, ecc.) - NON utilizzare alcol denaturato/benzina/liquido per accendini, ecc. poiché lasciano un residuo sottile e unto. Assicurarsi che la superficie preparata sia a una temperatura superiore a 10 °C.



3) Sigillatura superfici porose

Le superfici porose devono essere sigillate prima dell'applicazione per evitare che l'acqua attacchi

l'adesivo. I primer a base di toluene sono ideali: consigliamo il nostro prodotto per questo lavoro. Applicare uno strato sottile sulla superficie pulita utilizzando un pennello, quindi lasciare asciugare.



4) Applicazione nastro

Staccare parte del liner di rilascio, quindi premere con fermezza l'adesivo sulla superficie preparata e continuare lentamente a staccare il liner mentre si applica il nastro. Cercare di assicurarsi che il nastro non sia teso.



5) Fine!

Una volta applicato, premere il nastro con fermezza usando una pressione uniforme (i rulli decorativi

sono eccellenti per questo). Consigliamo di sigillare i bordi usando 'edge fix' in quanto questo prolungherà la durata del prodotto. Utilizzare solo una piccola quantità lungo i bordi, una goccia sottile.

Se applicato correttamente, la nuova superficie antiscivolo può essere calpestata subito, anche se si otterrà il massimo beneficio dal sistema adesivo dopo 48 ore.

Tutti i dati sopra riportati sono forniti solo a scopo di riferimento.

©Heskins Ltd 1997-2024